

Fleetguard®



EleMax™ avec StrataPore™

Cartouches Filtrantes Fleetguard pour Cuves Complètes de Filtration de Gazole

- Maintenance et changement du filtre optimisés
- Clapet combiné à une demi-enveloppe extérieure pour une technologie exclusive 'Seeing is Believing®' (Voire, c'est Croire)
- Durée de vie du filtre et fréquence d'entretien prolongées
- Performances de séparation de l'eau du gazole inégalées
- Entretien plus rapide, plus propre et plus sûr
- Média multi-couches StrataPore, leader dans le secteur industriel
- Pas d'altération des performances de séparation de l'eau du gazole au fil du temps
- Compatibilité avec toutes les cuves FuelPro®, de nombreuses cuves DieselPro® et IndustrialPro®



La durée de vie d'un élément de filtre est fonction de l'efficacité du média ainsi que du gazole et des conditions d'utilisation. La technologie EleMax Fleetguard fait du concept 'Seeing is Believing' (Voir c'est Croire) une réalité. La combinaison exclusive clapet et demi-enveloppe extérieure – brevet en cours - permet d'optimiser la durée de vie du filtre et de réduire les fréquences d'entretien. Les fonctionnalités du filtre EleMax offrent une capacité optimale de filtration des impuretés grâce au média multi-couches synthétique StrataPore. Conjugué au bol transparent de nouvelle génération Fleetguard, la technologie EleMax vous permet de déterminer visuellement s'il est nécessaire ou NON de remplacer un filtre. On parvient ainsi, par rapport aux autres modèles de cartouches conventionnels, à réduire de moitié les fréquences d'entretien.

Principe de fonctionnement de l'EleMax:

La demi-enveloppe ou bande-épargne associée au clapet permet de dégazer l'intérieur de la cartouche filtrante. Les gaz présents dans le filtre se trouvent ainsi isolés à l'extérieur de la cartouche EleMax. Une fois atteinte une valeur de tarage pré-définie, le clapet s'ouvre pour évacuer les gaz accumulés de sorte que le niveau de gazole augmente peu à peu jusqu'à atteindre la zone noire sur la partie supérieure de la cartouche. Une fois la zone noire atteinte, et seulement alors, il est nécessaire de remplacer la cartouche lors de l'entretien programmé suivant pour assurer un fonctionnement optimal. C'est alors que le concept 'Seeing is Believing' (Voir c'est Croire) devient une réalité économique !

Performance Réelles.

Le Media multi-couches StrataPore™ s'adapte aux Applications Spécifiques



Filtre neuf

Le niveau de carburant dans le Fuel Pro® est inférieur à la moitié supérieure du bol transparent.

La perte de charge est minimale.

Les impuretés s'accumulent depuis la partie inférieure du filtre au fur et à mesure de son utilisation.

Le niveau de carburant s'élève et indique le stade de saturation du filtre.



Le niveau de carburant est toujours inférieur à la moitié supérieure du bol transparent

Plus les impuretés sont piégées par le filtre et plus le niveau de carburant s'élève pour passer à travers la partie propre du filtre. La perte de charge reste faible.



La perte de charge est toujours faible

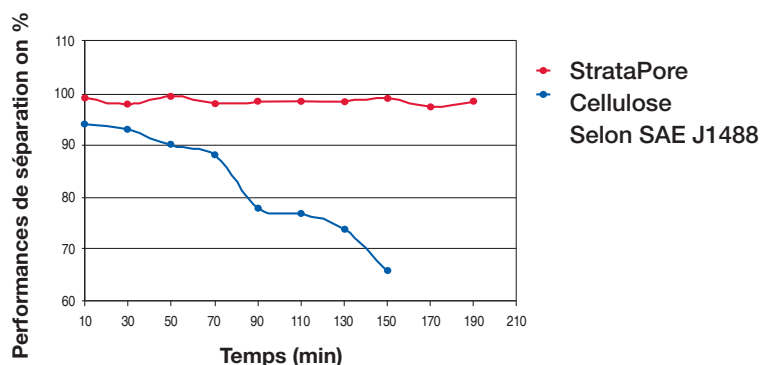
Le carburant arrive quasiment à la moitié supérieure du bol transparent, mais le carburant continue à passer à travers un médium non saturé et propre.



Filtre à changer

Le filtre est entièrement rempli de carburant et toute la surface du médium filtrant a été utilisée. La perte de charge commence à s'élever et il convient de remplacer le filtre dès le prochain entretien programmé.

Effacité de la séparation eau émulsifiée/carburant en fonction du temps



Cartouches filtrantes disponibles

Filtration en microns	Média	Cuve	Réf.
2µm (taille plus*)	StrataPore	FH230, FH234	FS19766
2µm (taille normale)	StrataPore	FH230, FH233	FS19761
7µm (taille plus*)	StrataPore	FH230, FH234	FS19763
7µm (taille normale)	StrataPore	FH230, FH233	FS19624
10µm (taille plus*)	StrataPore	FH230	FS19764
10µm (taille normale)	StrataPore	FH230, FH233	FS19727
25µm (taille plus*)	StrataPore	FH230, FH234	FS19765
25µm (taille normale)	StrataPore	FH230, FH233	FS19728
50µm (taille normale)	Cellulose	FH230, FH233	FS19729

Cas d'une utilisation avec du bio-diesel:

Les cartouches filtrantes EleMax doivent être associées à un 'jeu de joints bio-diesel' supplémentaire dans le cas d'un fonctionnement avec du bio-diesel. Vous trouverez la référence dans les fiches produits correspondantes (Fuel Pro®, Diesel Pro® et Industrial Pro®).

*Les éléments de taille "plus" ont un diamètre extérieur plus large que les éléments de taille normale et offrent une plus grande capacité de rétention des contaminants.



Filtration

Pour en savoir plus,
consultez notre site web
cumminsfiltration.com

LI33084FR
©2009 Cummins Filtration
Imprimé en Belgique